

Carrelli elettrici controbilanciati Toyota

La Gamma Toyota Traigo



Toyota Traigo 24

CARRELLI A 24 VOLT A 3 RUOTE



Design compatto ideale per operazioni in spazi ristretti

CAPACITÀ DI CARICO DA 1.0 A 1.5 TONNELLATE
VELOCITÀ DI MARCIA FINO A 12,5 KM/H
CAPACITÀ DELLA BATTERIA FINO A 1000 AH

PAGINE 4-7

Toyota Traigo 48

CARRELLI A 48 VOLT A 3 E 4 RUOTE



Carrelli potenti sotto ogni punto di vista, ideali sia per le operazioni più leggere sia per quelle più intense

CAPACITÀ DI CARICO DA 1.5 A 2.0 TONNELLATE
VELOCITÀ DI MARCIA FINO A 20 KM/H
CAPACITÀ DELLA BATTERIA FINO A 750 AH

PAGINE 8-15

Toyota Traigo 80

CARRELLI A 80 VOLT A 4 RUOTE



Un design robusto per movimentare carichi pesanti o pallet multipli in modo sicuro e veloce

CAPACITÀ DI CARICO DA 2.0 A 5.0 TONNELLATE
VELOCITÀ DI MARCIA FINO A 20 KM/H
CAPACITÀ DELLA BATTERIA FINO A 775 AH

PAGINE 16-19

Toyota Traigo 80

CARRELLI A 80 VOLT A 4 RUOTE AD ELEVATA CAPACITÀ



Carrelli robusti ad alte prestazioni ai vertici della categoria - perfetti per applicazioni gravose

CAPACITÀ DI CARICO DA 6.0 A 8.0 TONNELLATE
VELOCITÀ DI MARCIA FINO A 20 KM/H
CAPACITÀ DELLA BATTERIA FINO A 1240 AH

PAGINE 20-23



TOYOTA

TRAIGO 24

I modelli Toyota Traigo 24 sono estremamente compatti e sono stati progettati per facilitare l'utilizzo negli spazi più stretti, soprattutto il modello da 1.0 tonnellate. Compatti, ma potenti, questi carrelli molto maneggevoli sono perfettamente a loro agio negli stabilimenti industriali, nei magazzini e nei negozi, dove le loro dimensioni e flessibilità li rendono ideali per un'ampia gamma di applicazioni di movimentazione materiali.

SPECIFICHE

Capacità di carico: 1.0, 1.25, 1.5 tonnellate a baricentro 500 mm

Altezza massima di sollevamento: 6,5 m

Velocità massima di marcia: 12,5 km/h

Capacità massima della batteria: 1000 Ah

Opzioni disponibili: **I_Site**  

SAS





Il montante ad alta visibilità offre agli operatori un'eccellente visuale del carico e dell'ambiente di lavoro.



Il basso gradino di accesso rende semplice la salita a ogni operatore.



Le mini leve nel bracciolo offrono un controllo preciso, con la punta delle dita, delle funzioni di sollevamento, discesa, brandeggio e traslazione.



Estrazione della batteria con piccolo sollevamento nella configurazione standard. Rulliera incorporata per un rapido cambio batteria, disponibile in opzione.

● standard ○ opzione  Disponibile come parte del Pacchetto Plus

Sicurezza
Durata
Produttività
Maneggevolezza
7FBEST10
7FBEST13
7FBEST15

Movimentazione del carico

Montante a grande visibilità (V)				●	●	●
Montante Duplex (doppi cilindri) con alzata libera (FW)				○	○	○
Montante Triplex (doppi cilindri) con alzata libera (FSW)				○	○	○
Abbassamento a terra senza scossoni				○	○	○
Traslatore laterale integrato				○	○	○

Luci e indicatori

Fari da lavoro anteriori				○	○	○
Gruppi ottici anteriori				○	○	○
Gruppi ottici posteriori				○	○	○
Faro da lavoro singolo posteriore				○	○	○
Lampada lampeggiante				○	○	○
Avvisatore acustico di retromarcia				○	○	○

Telaio

Gradino di accesso basso e largo su entrambi i lati + ampia maniglia				●	●	●
Servosterzo completamente idraulico con sincronizzatore dello sterzo				●	●	●
Display multifunzione digitale con indicatore posizione ruote				●	●	●
Piantone sterzo regolabile				●	●	●
Specchietto retrovisore, lato destro e sinistro				○	○	○
Specchietto retrovisore panoramico				○	○	○
Sedile in tessuto (Grammer MSG20)				○	○	○
Sedile in PVC (Grammer MSG20)				●	●	●
Sedile Toyota ORS (Operator Restrain System)				○	○	○
Sedile ORS in tessuto				○	○	○
Inversore di marcia su leva lato sinistro				○	○	○
Pedaliera di tipo automobilistico				●	●	●
Pedale D2				○	○	○
Acceleratore a doppio pedale basculante				○	○	○
Leve idrauliche lato conducente con inversore di marcia				●	●	●
Minileve idrauliche sul sedile con interruttore di livellamento forche				○	○	○
Leve multifunzione sul sedile con interruttore di livellamento forche				○	○	○
Pannello superiore in plastica				○	○	○
Parabrezza e tettuccio				○	○	○

● standard ○ opzione

Sicurezza
Durata
Produttività
Maneggevolezza
7FBEST10
7FBEST13
7FBEST15

Telaio

Cabina senza porte				○	○	○
Cabina Canvas				○	○	○
Cabina in acciaio				○	○	○
Aletta parasole				○	○	○
Indicatore inclinazione montante				○	○	○
Limitatore di velocità/accelerazione con carico sollevato				○	○	○

Caratteristiche di sicurezza

Toyota SAS (sistema di stabilità attiva)				○	○	○
Sensore di presenza operatore (OPS)				●	●	●
Pulsante di emergenza				●	●	●
Impostazione bassa velocità (tartaruga)				●	●	●

Pneumatici

Gomme superelastiche				●	●	●
Gomme pneumatiche				○	○	○
Gomme cushion				○	○	○
Gomme superelastiche antitraccia				○	○	○
Gomme cushion antitraccia				○	○	○

Caratteristiche di manutenzione

Telaio robusto e di facile accesso per la manutenzione				●	●	●
Contaore di manutenzione				●	●	●
Sistema di gestione flotte I-site				○	○	○

Caratteristiche di gestione della batteria

Estrazione batteria dall'alto				●	●	●
Estrazione batteria con vassoio inforcabile				○	○	○
Estrazione batteria su rulli				○	○	○

Applicazioni speciali

Versione cella frigo (-25°C)				○	○	○
Tettuccio di protezione ribassato (1980 mm)				○	○	○
Tettuccio di protezione rialzato (2150 mm)				○	○	○

Toyota SAS

L'esclusivo Sistema di Stabilità Attiva (SAS) di Toyota è il primo sistema al mondo per il controllo attivo della stabilità del carrello elevatore. Proteggendo sia l'operatore che il carico durante la marcia, in curva e in sollevamento, il sistema SAS è una tecnologia avanzata che aumenta la sicurezza nei luoghi di lavoro e migliora la produttività. Include: funzione SAS di controllo attivo dell'angolo di brandeggio del montante, funzione SAS di controllo attivo della velocità di brandeggio, funzione SAS di autolivellamento delle forche, funzione SAS di sincronizzazione attiva dello sterzo.

Visibilità

Progettati per una visibilità ottimale, i montanti e le protezioni operatore del Toyota Traigo 24 garantiscono agli operatori un'eccellente visibilità dell'ambiente di lavoro, per una guida e una movimentazione dei carichi sicura ed affidabile.

Scelta dei comandi idraulici

Il Toyota Traigo 24 offre tre tipi di comandi idraulici per la movimentazione dei carichi: le leve meccaniche standard al lato del conducente e le mini leve elettroniche o le leve multifunzione disponibili in opzione ed integrate nel bracciolo ergonomico.

Affidabilità – secondo il TPS

Come tutti i carrelli Toyota i modelli Traigo 24 sono costruiti secondo il Toyota Production System, garantendo i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.



TOYOTA

TRAIGO 48

La maneggevolezza è una caratteristica chiave del Traigo 48 che lo rende semplice da utilizzare negli spazi più ristretti, offrendo la massima produttività. Il modello a 3 ruote è particolarmente agile, con un corridoio di manovra molto competitivo. Questo significa che il Traigo 48 è efficiente sia quando lavora tra le corsie degli scaffali portapallet sia quando lavora all'esterno nei piazzali o sulle baie di carico.

SPECIFICHE

Capacità di carico: 1,5, 1.6, 1.8, 2.0 tonnellate a baricentro 500 mm

Altezza massima di sollevamento: 7,5 m

Velocità massima di marcia: 20 km/h

Capacità massima della batteria: 750 Ah

Opzioni disponibili: **Site** **LI-ION**  

SAS





Diverse configurazioni di pedaliera in base alle preferenze dell'operatore (In foto la versione opzionale a doppi pedali basculanti.



La maniglia posteriore aumenta la produttività ed il comfort nella guida in retromarcia riducendo lo sforzo a carico della schiena dell'operatore. Disponibile in opzione il sedile girevole che facilita la guida in retromarcia e la salita/discesa dal carrello.



Estrazione laterale della batteria con vassoio inforcabile (nella foto) o rulliera incorporata.



I potenti fari da lavoro a LED, a basso consumo energetico, migliorano la visibilità e consentono di lavorare di notte o in aree non illuminate.

● standard ○ opzione  Disponibile come parte del Pacchetto Plus

Sicurezza	Durata	Produttività	Manegevolezza
8FBE15T	8FBE16T	8FBE16T	8FBE18T
8FBE16T	8FBE16T	8FBE18T	8FBE20T

Movimentazione del carico

Montante a grande visibilità (V)				●	●	●	●	●
Montante Duplex (doppi cilindri) con alzata libera (FW)				○	○	○	○	○
Montante Triplex (doppi cilindri) con alzata libera (FSW)				○	○	○	○	○
Montante Duplex (cilindro centrale) con alzata libera (FV)				○	○	○	○	○
Montante Triplex (cilindro centrale) con alzata libera (FSV)				○	○	○	○	○
Cilindro di sollevamento completamente riempito				○	○	○	○	○
Abbassamento a terra senza scossoni				○	○	○	○	○
Forche ammortizzate idraulicamente				○	○	○	○	○
Accumulatore idraulico (pieno carico)								
Traslatore laterale integrato				○	○	○	○	○
Posizionatore forche				○	○	○	○	○
Attacchi rapidi				○	○	○	○	○

Luci e indicatori

Gruppi ottici anteriori (LED)				○	○	○	○	○
Gruppi ottici posteriori (LED)				○	○	○	○	○
Fari da lavoro anteriori (STD/LED)				○	○	○	○	○
Fari da lavoro doppi posteriori (STD/LED)				○	○	○	○	○
Luce posteriore blu a LED				○	○	○	○	○
Lampada gialla (lampeggiante, rotante)				○	○	○	○	○
Avvisatore acustico di retromarcia				○	○	○	○	○
Clacson sul volante				●	●	●	●	●
Clacson sul bracciolo				○	○	○	○	○

Telaio

Gradino di accesso basso e largo su entrambi i lati + ampia maniglia				●	●	●	●	●
Servosterzo elettrico con sincronizzatore dello sterzo				●	●	●	●	●
Display multifunzione digitale con indicatore posizione ruote				●	●	●	●	●
Display multifunzione digitale (Deluxe)				○	○	○	○	○
Indicatore inclinazione montante				○	○	○	○	○
Indicatore del peso del carico				○	○	○	○	○
Colonna dello sterzo regolabile con funzione memoria				●	●	●	●	●
Freni a disco in bagno d'olio				●	●	●	●	●
Specchietto retrovisore, lato destro e sinistro				○	○	○	○	○
Specchietto retrovisore interno piatto/panoramico				○	○	○	○	○
Minileve idrauliche sul sedile con interruttore di livellamento forche				●	●	●	●	●
Leve multifunzione sul sedile con interruttore di livellamento forche				○	○	○	○	○
Joystick multifunzione				○	○	○	○	○
Inversore di marcia su leva lato sinistro				○	○	○	○	○
Pedaliera di tipo automobilistico con pedale del freno largo				●	●	●	●	●
Pedale D2				○	○	○	○	○
Acceleratore a doppio pedale basculante				○	○	○	○	○
Sedile Toyota ORS (Operator Restrain System)				●	●	●	●	●
Sedile ORS in tessuto completamente regolabile				○	○	○	○	○
Sedile girevole				○	○	○	○	○
Sensore urti				○	○	○	○	○

● standard ○ opzione

Sicurezza	Durata	Produttività	Manegevolezza
8FBE15T	8FBE16T	8FBE16T	8FBE18T
8FBE16T	8FBE16T	8FBE18T	8FBE20T

Telaio

Preselettore piani				○	○	○	○	○
Accesso con codice PIN / smart card				○	○	○	○	○
Freno di parcheggio automatico				●	●	●	●	●
Riscaldamento				○	○	○	○	○
Protezione dei cilindri di brandeggio				○	○	○	○	○
Cabina comfort				○	○	○	○	○
Cabina in acciaio				○	○	○	○	○
Cabina senza porte				○	○	○	○	○
Cabina Canvas				○	○	○	○	○
Parabrezza anteriore con tergicristallo e tettuccio				○	○	○	○	○
Body guard				○	○	○	○	○
Maniglia posteriore con pulsante clacson				○	○	○	○	○
Leggio A4				○	○	○	○	○

Caratteristiche di sicurezza

Toyota SAS (sistema di stabilità attiva)				●	●	●	●	●
Sensore di presenza operatore (OPS)				●	●	●	●	●
Limitatore di velocità/accelerazione con carico sollevato				○	○	○	○	○
Pulsante di arresto d'emergenza sul bracciolo				○	○	○	○	○

Caratteristiche di manutenzione e gestione

Telaio robusto e di facile accesso per la manutenzione				●	●	●	●	●
Sistema di gestione della flotta I-site				○	○	○	○	○
Pre-operational check				○	○	○	○	○

Caratteristiche di gestione della batteria

Estrazione batteria dall'alto				○	○	○	○	○
Estrazione batteria dall'alto con piccolo sollevamento				○	○	○	○	○
Estrazione batteria su rulli				○	○	○	○	○
Estrazione laterale della batteria con vassoio inforcabile				○	○	○	○	○

Applicazioni speciali

Versione cella frigo (TIPO 305)				○	○	○	○	○
Versione antiruggine				○	○	○	○	○
Versione Fisherman				○	○	○	○	○
Protezione conducente per Drive-in				○	○	○	○	○
Tettuccio di protezione rialzato				○	○	○	○	○
Tettuccio di protezione ribassato				○	○	○	○	○

Toyota SAS

L'esclusivo Sistema di Stabilità Attiva (SAS) di Toyota è il primo sistema al mondo per il controllo attivo della stabilità del carrello elevatore. Proteggendo sia l'operatore che il carico durante la marcia, in curva e in sollevamento, il sistema SAS è una tecnologia avanzata che aumenta la sicurezza nei luoghi di lavoro e migliora la produttività. Include: funzione SAS di controllo attivo dell'angolo di brandeggio del montante, funzione SAS di controllo attivo della velocità di brandeggio, funzione SAS di autolivellamento delle forche, funzione SAS di sincronizzazione attiva dello sterzo.

Semplice interfaccia con l'operatore

Il display multifunzione, semplice da vedere e raggiungere, fornisce le informazioni chiave con un colpo d'occhio. Inoltre consente di settare i parametri in base alle esigenze dell'operatore o dell'applicazione, oltre a fornire la diagnosi dei guasti. L'operatore inoltre trae beneficio da un sistema di trattenimento (sedile ORS) perfettamente regolabile con ali laterali e supporto lombare, insieme con una colonna dello sterzo regolabile. La stessa colonna dello sterzo è molto sottile per dare il massimo spazio alle gambe.

Efficienza energetica ai vertici della categoria

Una produttività ai vertici della categoria, con prestazioni ulteriormente migliorate e un minor consumo energetico.

I modelli della gamma Traigo 48 hanno un'elevata efficienza energetica, in particolare se utilizzano batterie a ioni di Litio, disponibili in opzione, per usi intensivi.

La batteria con tecnologia a ioni di Litio offre una eccezionale vita della batteria e consente una ricarica rapida anche parzialmente ed in qualsiasi momento, rivoluzionando il sistema di gestione della batteria ed eliminando la necessità di sostituire la batteria in applicazioni su turni multipli.

Affidabilità – secondo il TPS

Come tutti i carrelli Toyota i modelli Traigo 48 sono costruiti secondo il Toyota Production System, garantendo i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.



TOYOTA

TRAIGO 48

Carrelli versatili, ad alte prestazioni e potenti, con una velocità di trazione fino a 20 km/h, accelerazione e velocità di sollevamento e discesa elevate. Il telaio a 4 ruote offre un elevato livello di stabilità ed è ideale per la guida su superfici sconnesse. Indicati per il lavoro all'interno e in aree esterne.

SPECIFICHE

Capacità di carico: 1.6, 1.8, 2.0 tonnellate a baricentro 500 mm

Altezza massima di sollevamento: 7,5 m

Velocità massima di marcia: 20 km/h

Capacità massima della batteria: 750 Ah

Opzioni disponibili: **Site LI-ION**  

SAS





Sedile con sistema di trattenimento (sedile ORS) perfettamente regolabile con ali laterali e supporto lombare. Con un aggancio della cintura più lungo e più veloce e facile da allacciare, aumenta la sicurezza dell'operatore nell'area di lavoro.



Il display multifunzione offre le informazioni principali a colpo d'occhio, inoltre consente di settare i parametri in base alle esigenze dell'operatore o dell'applicazione.



Batteria installata su rulliera, disponibile in opzione, per una facile estrazione. In alternativa, il vassoio inforcabile consente a un altro carrello di estrarre la batteria.



La visibilità attraverso il montante FV offre una visuale chiara a tutte le angolature.

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	8FBM16T	8FBM16T	8FBM18T	8FBM20T	8FBM20T
● standard									
○ opzione									
Disponibile come parte del Pacchetto Plus									

Movimentazione del carico

Montante a grande visibilità (V)					●	●	●	●	●
Montante Duplex (doppi cilindri) con alzata libera (FW)					○	○	○	○	○
Montante Triplex (doppi cilindri) con alzata libera (FSW)					○	○	○	○	○
Montante Duplex (cilindro centrale) con alzata libera (FV)					○	○	○	○	○
Montante Triplex (cilindro centrale) con alzata libera (FSV)					○	○	○	○	○
Cilindro di sollevamento completamente riempito					○	○	○	○	○
Abbassamento a terra senza scossoni					○	○	○	○	○
Forche ammortizzate idraulicamente					○	○	○	○	○
Accumulatore idraulico (pieno carico)					○	○	○	○	○
Traslatore laterale integrato					○	○	○	○	○
Posizionatore forche					○	○	○	○	○
Attacchi rapidi					○	○	○	○	○

Luci e indicatori

Gruppi ottici anteriori (LED)					○	○	○	○	○
Gruppi ottici posteriori (LED)					○	○	○	○	○
Fari da lavoro anteriori (STD/LED)					○	○	○	○	○
Fari da lavoro doppi posteriori (STD/LED)					○	○	○	○	○
Luce posteriore blu a LED					○	○	○	○	○
Lampada gialla (lampeggiante, rotante)					○	○	○	○	○
Avvisatore acustico di retromarcia					○	○	○	○	○
Clacson sul volante					●	●	●	●	●
Clacson sul bracciolo					○	○	○	○	○

Telaio

Gradino di accesso basso e largo su entrambi i lati + ampia maniglia					●	●	●	●	●
Servosterzo completamente idraulico con sincronizzatore dello sterzo					●	●	●	●	●
Display multifunzione digitale con indicatore posizione ruote					●	●	●	●	●
Display multifunzione digitale (Deluxe)					○	○	○	○	○
Indicatore inclinazione montante					○	○	○	○	○
Indicatore del peso del carico					○	○	○	○	○
Colonna dello sterzo regolabile con funzione memoria					●	●	●	●	●
Freni a disco in bagno d'olio					●	●	●	●	●
Specchietto retrovisore, lato destro e sinistro					○	○	○	○	○
Specchietto retrovisore interno piatto/panoramico					○	○	○	○	○
Minileve idrauliche sul sedile con interruttore di livellamento forche					●	●	●	●	●
Leve multifunzione sul sedile con interruttore di livellamento forche					○	○	○	○	○
Joystick multifunzione					○	○	○	○	○
Inversore di marcia su leva lato sinistro					○	○	○	○	○
Pedaliera di tipo automobilistico con pedale del freno largo					●	●	●	●	●
Pedale D2					○	○	○	○	○
Acceleratore a doppio pedale basculante					○	○	○	○	○

	Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	8FBM16T	8FBM16T	8FBM18T	8FBM20T	8FBM20T
● standard									
○ opzione									

Telaio

Sedile Toyota ORS (Operator Restrain System)					●	●	●	●	●
Sedile ORS in tessuto completamente regolabile					○	○	○	○	○
Sedile girevole					○	○	○	○	○
Sensore urti					○	○	○	○	○
Selettore piani					○	○	○	○	○
Accesso con codice PIN / smart card					○	○	○	○	○
Freno di parcheggio automatico					●	●	●	●	●
Riscaldamento					○	○	○	○	○
Protezione dei cilindri di brandeggio					○	○	○	○	○
Cabina comfort					○	○	○	○	○
Cabina in acciaio					○	○	○	○	○
Cabina senza porte					○	○	○	○	○
Cabina Canvas					○	○	○	○	○
Parabrezza anteriore con tergicristallo e tettuccio					○	○	○	○	○
Body guard					○	○	○	○	○
Maniglia posteriore con pulsante clacson					○	○	○	○	○
Leggio A4					○	○	○	○	○

Caratteristiche di sicurezza

Toyota SAS (sistema di stabilità attiva)					●	●	●	●	●
Sensore di presenza operatore (OPS)					●	●	●	●	●
Limitatore di velocità/accelerazione con carico sollevato					○	○	○	○	○
Riduzione della velocità in curva					○	○	○	○	○
Pulsante di arresto d'emergenza sul bracciolo					○	○	○	○	○

Caratteristiche di manutenzione e gestione

Telaio robusto e di facile accesso per la manutenzione					●	●	●	●	●
Sistema di gestione della flotta I-site					○	○	○	○	○
Pre-operational check					○	○	○	○	○

Caratteristiche di gestione della batteria

Estrazione batteria dall'alto					○	○	○	○	○
Estrazione batteria dall'alto con piccolo sollevamento					○	○	○	○	○
Estrazione batteria su rulli					○	○	○	○	○
Estrazione laterale della batteria con vassoio inforcabile					○	○	○	○	○

Applicazioni speciali

Versione cella frigo (TIPO 30S)					○	○	○	○	○
Versione antiruggine					○	○	○	○	○
Versione Fisherman					○	○	○	○	○
Protezione conducente per Drive-in					○	○	○	○	○
Tettuccio di protezione rialzato					○	○	○	○	○
Tettuccio di protezione ribassato					○	○	○	○	○

Toyota SAS

L'esclusivo Sistema di Stabilità Attiva (SAS) di Toyota è il primo sistema al mondo per il controllo attivo della stabilità del carrello elevatore. Proteggendo sia l'operatore che il carico durante la marcia, in curva e in sollevamento, il sistema SAS è una tecnologia avanzata che aumenta la sicurezza nei luoghi di lavoro e migliora la produttività. Include: funzione SAS di controllo attivo dell'angolo di brandeggio del montante, funzione SAS di controllo attivo della velocità di brandeggio, funzione SAS di autolivellamento delle forche, funzione SAS di sincronizzazione attiva dello sterzo, funzione SAS con cilindro di blocco oscillazione.

Semplice interfaccia con l'operatore

Il display multifunzione, semplice da vedere e raggiungere, fornisce le informazioni chiave con un colpo d'occhio. Inoltre consente di settare i parametri in base alle esigenze dell'operatore o dell'applicazione, oltre a fornire la diagnosi dei guasti. L'operatore inoltre trae beneficio da un sistema di trattenimento (sedile ORS) perfettamente regolabile con ali laterali e supporto lombare, insieme con una colonna dello sterzo regolabile. La stessa colonna dello sterzo è molto sottile per dare il massimo spazio alle gambe.

Efficienza energetica ai vertici della categoria

Una produttività ai vertici della categoria, con prestazioni ulteriormente migliorate e un minor consumo energetico.

I modelli della gamma Traigo 48 hanno un'elevata efficienza energetica, in particolare se utilizzano batterie a ioni di Litio, disponibili in opzione, per usi intensivi.

La batteria con tecnologia a ioni di Litio offre una eccezionale vita della batteria e consente una ricarica rapida anche parzialmente ed in qualsiasi momento, rivoluzionando il sistema di gestione della batteria ed eliminando la necessità di sostituire la batteria in applicazioni su turni multipli.

Affidabilità – secondo il TPS

Come tutti i carrelli Toyota i modelli Traigo 48 sono costruiti secondo il Toyota Production System, garantendo i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.



TOYOTA

TRAIGO 80

La combinazione di eccezionali livelli di prestazioni con consumi energetici estremamente bassi permettono al Toyota Traigo 80 di lavorare con efficienza nelle applicazioni più esigenti ed intensive – operazioni all'interno come stoccaggio pallet in scaffalatura o all'esterno su piazzale o baie di carico, con portate da 2.0 fino a 5.0 tonnellate.

SPECIFICHE

Capacità di carico: 2.0, 2.5, 3.0, 3.5, 4.0, 4.5 tonnellate a baricentro 500 mm
5.0 tonnellate a baricentro 600 mm

Altezza massima di sollevamento: 6,5 m

Velocità massima di marcia: 20 km/h

Capacità massima della batteria: 775 Ah

Opzioni disponibili: **Site LI-ION**  

SAS





Le mini-leve integrate nel bracciolo sono intuitive e facili da usare.



La pre-selezione delle altezze di sollevamento risparmia tempo e fatica all'operatore.



Le cabine in opzione offrono protezione dalle intemperie, miglioramento del comfort ed aumento della sicurezza.



Potenti ed efficienti luci da lavoro a LED permettono di lavorare di notte o in aree non illuminate.

● standard ○ opzione ✦ Disponibile come parte del Pacchetto Plus

Sicurezza	Durata	Produttività	Manegevolezza
8FBMT20			
8FBMT25			
8FBMT25			
8FBMT30			
8FBMT30			
8FBMT35			
8FBMT40			
8FBMT45			
8FBMT50			

Movimentazione del carico

Montante a grande visibilità (V)				●	●	●	●	●	●	●
Montante Duplex (doppi cilindri) con alzata libera (FW)				○	○	○	○	○	○	○
Montante Triplex (doppi cilindri) con alzata libera (FSW)				○	○	○	○	○	○	○
Montante Duplex (cilindro centrale) con alzata libera (FV)				○	○	○	○	○	○	○
Montante Triplex (cilindro centrale) con alzata libera (FSV)				○	○	○	○	○	○	○
Cilindro di sollevamento completamente riempito		✦		○	○	○	○	○	○	○
Abbassamento a terra senza scossoni		✦	✦	○	○	○	○	○	○	○
Forche ammortizzate idraulicamente			✦	○	○	○	○	○	○	○
Accumulatore idraulico (pieno carico)				○	○	○	○	○	○	○
Traslatore laterale integrato				○	○	○	○	○	○	○
Traslatore laterale agganciato				○	○	○	○	○	○	○
Posizionatore forche				○	○	○	○	○	○	○

Luci e indicatori

Gruppi ottici anteriori (LED)				○	○	○	○	○	○	○
Gruppi ottici posteriori (LED)				○	○	○	○	○	○	○
Fari da lavoro anteriori (STD/LED)				○	○	○	○	○	○	○
Faro da lavoro singolo posteriore (STD/LED)				○	○	○	○	○	○	○
Fari da lavoro doppi posteriori (STD/LED)				○	○	○	○	○	○	○
Lampada gialla				○	○	○	○	○	○	○
Avvisatore acustico di retromarcia				○	○	○	○	○	○	○
Ciacson sul volante				●	●	●	●	●	●	●
Ciacson sul bracciolo		✦		○	○	○	○	○	○	○

Telaio

Gradino di accesso metallico basso e largo su entrambi i lati + ampia maniglia				●	●	●	●	●	●	●
Servosterzo completamente idraulico con sincronizzatore dello sterzo				●	●	●	●	●	●	●
Display multifunzione digitale con indicatore posizione ruote				●	●	●	●	●	●	●
Display multifunzione digitale (Deluxe)		✦		○	○	○	○	○	○	○
Indicatore inclinazione montante		✦		○	○	○	○	○	○	○
Indicatore del peso del carico		✦		○	○	○	○	○	○	○
Colonna dello sterzo regolabile con funzione memoria				●	●	●	●	●	●	●
Freni a disco in bagno d'olio				●	●	●	●	●	●	●
Specchietto retrovisore, lato destro e sinistro				○	○	○	○	○	○	○
Specchietto retrovisore interno piatto/panoramico				○	○	○	○	○	○	○
Minileve idrauliche sul sedile con interruttore di livellamento forche				●	●	●	●	●	●	●
Leve multifunzione sul sedile con interruttore di livellamento forche				○	○	○	○	○	○	○
Inversore di marcia su leva lato sinistro				○	○	○	○	○	○	○
Pedaliera di tipo automobilistico				●	●	●	●	●	●	●
Pedale D2				○	○	○	○	○	○	○
Acceleratore a doppio pedale basculante				○	○	○	○	○	○	○
Sedile Toyota ORS (Operator Restrain System)				●	●	●	●	●	●	●

● standard ○ opzione

Sicurezza	Durata	Produttività	Manegevolezza
8FBMT20			
8FBMT25			
8FBMT25			
8FBMT30			
8FBMT30			
8FBMT35			
8FBMT40			
8FBMT45			
8FBMT50			

Telaio

Sedile ORS in tessuto completamente regolabile				○	○	○	○	○	○	○
Sedile girevole			✦	○	○	○	○	○	○	○
Sensore urti				○	○	○	○	○	○	○
Selettore piani				○	○	○	○	○	○	○
Limitatore di velocità/accelerazione con carico sollevato		✦		○	○	○	○	○	○	○
Accesso con codice PIN				○	○	○	○	○	○	○
Freno di parcheggio automatico				○	○	○	○	○	○	○
Riscaldamento				○	○	○	○	○	○	○
Protezione dei cilindri di brandeggio				○	○	○	○	○	○	○
Cabina comfort				○	○	○	○	○	○	○
Cabina in acciaio				○	○	○	○	○	○	○
Cabina senza porte				○	○	○	○	○	○	○
Cabina Canvas				○	○	○	○	○	○	○
Parabrezza anteriore con tergicristallo e tettuccio				○	○	○	○	○	○	○
Body guard				○	○	○	○	○	○	○
Maniglia posteriore con pulsante clacson			✦	○	○	○	○	○	○	○
Leggio A4				○	○	○	○	○	○	○
Protezione motore trazione		✦		○	○	○	○	○	○	○

Caratteristiche di sicurezza

Toyota SAS (sistema di stabilità attiva)				●	●	●	●	●	●	●
Sensore di presenza operatore (OPS)				●	●	●	●	●	●	●
Riduzione della velocità in curva		✦		○	○	○	○	○	○	○
Pulsante di arresto d'emergenza sul bracciolo				●	●	●	●	●	●	●

Caratteristiche di manutenzione e gestione

Telaio robusto e di facile accesso per la manutenzione				●	●	●	●	●	●	●
Sistema di gestione della flotta I-site				○	○	○	○	○	○	○

Caratteristiche di gestione della batteria

Estrazione batteria dall'alto				●	●	●	●	●	●	●
Estrazione batteria dall'alto con minimo sollevamento				○	○	○	○	○	○	○
Estrazione laterale della batteria				○	○	○	○	○	○	○
Estrazione laterale della batteria con vassoio inforcabile				○	○	○	○	○	○	○

Applicazioni speciali

Versione cella frigo (Tipo 30S)				○	○	○	○	○	○	○
Versione antiruggine				○	○	○	○	○	○	○
Versione Fisherman				○	○	○	○	○	○	○
Tettuccio di protezione rialzato				○	○	○	○	○	○	○

Toyota SAS

L'esclusivo Sistema di Stabilità Attiva (SAS) di Toyota è il primo sistema al mondo per il controllo attivo della stabilità del carrello elevatore. Proteggendo sia l'operatore che il carico durante la marcia, in curva e in sollevamento, il sistema SAS è una tecnologia avanzata che aumenta la sicurezza nei luoghi di lavoro e migliora la produttività. Include: funzione SAS di controllo attivo dell'angolo di brandeggio del montante, funzione SAS di controllo attivo della velocità di brandeggio, funzione SAS di autolivellamento delle forche, funzione SAS di sincronizzazione attiva dello sterzo, funzione SAS con cilindro di blocco oscillazione.

Semplice interfaccia con l'operatore

Il display multifunzione, semplice da vedere e raggiungere, fornisce le informazioni chiave con un colpo d'occhio. Inoltre consente di settare i parametri in base alle esigenze dell'operatore o dell'applicazione, oltre a fornire la diagnosi dei guasti. L'operatore inoltre trae beneficio da un sistema di trattenimento (sedile ORS) perfettamente regolabile con ali laterali e supporto lombare, insieme con una colonna dello sterzo regolabile. La stessa colonna dello sterzo è molto sottile per dare il massimo spazio alle gambe.

Eccezionale efficienza energetica

Il Toyota Traigo 80 rappresenta il punto di riferimento del settore in termini di efficienza energetica che, combinata con una scelta di batterie ad alta capacità, permette di lavorare per lunghi turni di lavoro senza necessità di sostituire la batteria.

Freno a disco in bagno d'olio

Il sistema frenante del Traigo 80 è rigenerativo, i freni a disco sono immersi in un bagno d'olio e praticamente esenti da manutenzione.

Affidabilità – secondo il TPS

Come tutti i carrelli Toyota i modelli Traigo 80 sono costruiti secondo il Toyota Production System, garantendo i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.



TOYOTA

TRAIGO 80 6.0-8.0t

Il Toyota Traigo 80 è un carrello ai vertici del mercato per le elevate prestazioni e capacità di carico in applicazioni gravose ed offre un'alternativa potente, silenziosa ed efficiente ai carrelli termici. Il suo telaio robusto è adatto alle movimentazioni di carichi multipli e all'impiego di attrezzature di grandi dimensioni. Le applicazioni tipiche comprendono il settore manifatturiero, materiali da costruzione, le industrie della carta e del beverage.

SPECIFICHE

Capacità di carico: 6.0, 7.0, 8.0 tonnellate a baricentro 600 mm
8.0 tonnellate a baricentro 900 mm

Altezza massima di sollevamento: 7 m

Velocità massima di marcia: 20 km/h

Capacità massima della batteria: 1240 Ah

Opzioni disponibili: **Site LI-ION**  

SAS





L'ampio e confortevole posto guida flottante riduce al minimo le vibrazioni ed il rumore, garantendo un elevato comfort all'operatore.



L'ampio accesso al posto di guida, grazie ai larghi gradini ed alla doppia maniglia, riduce al minimo la fatica dell'operatore nelle applicazioni che prevedono ripetute salite e discese dal carrello.



Facile accesso per la manutenzione.



Il telaio con apertura del pannello facilita l'estrazione laterale della batteria.

● standard ○ opzione

Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
-----------	--------	--------------	----------------	---------	---------	---------	---------

Movimentazione del carico

Montante a grande visibilità (V)				●	●	●	●
Montante Duplex (cilindro centrale) con alzata libera (FV)				○	○	○	○
Montante Triplex (cilindro centrale) con alzata libera (FSV)				○	○	○	○
Abbassamento a terra senza scossoni				●	●	●	●
Cilindro di sollevamento completamente riempito				○	○	○	○
Accumulatore idraulico (pieno carico)				○	○	○	○
Traslatore laterale agganciato				○	○	○	○
Traslatore laterale integrato				○	○	○	○
Posizionatore forche				○	○	○	○
Attacchi rapidi				○	○	○	○

Luci e indicatori

Gruppi ottici anteriori (LED)				○	○	○	○
Gruppi ottici posteriori (LED)				○	○	○	○
Fari da lavoro anteriori (LED)				○	○	○	○
Fari da lavoro doppi posteriori (LED)				○	○	○	○
Lampada gialla (lampeggiante, rotante)				○	○	○	○
Luce posteriore blu a LED				○	○	○	○
Avvisatore acustico di retromarcia				○	○	○	○
Clacson sul volante				●	●	●	●
Clacson sul braccio				○	○	○	○

Telaio

Gradini di accesso metallici e larghi sul lato sinistro + due ampie maniglie				●	●	●	●
Servosterzo elettrico con sincronizzatore dello sterzo				●	●	●	●
Freni a disco in bagno d'olio				●	●	●	●
Freno di parcheggio automatico				●	●	●	●
Display multifunzione digitale con indicatore posizione ruote				●	●	●	●
Display multifunzione digitale (Deluxe)				○	○	○	○
Indicatore inclinazione montante				○	○	○	○
Indicatore del peso del carico				○	○	○	○
Specchietti retrovisori, lato destro e sinistro				○	○	○	○
Specchietto retrovisore interno piatto/panoramico				○	○	○	○
Cabina in acciaio				○	○	○	○
Cabina senza porte				○	○	○	○
Parabrezza anteriore con tergicristallo e tettuccio in vetro				○	○	○	○
Body guard				○	○	○	○
Riscaldamento				○	○	○	○
Minleve idrauliche sul sedile con interruttore di livellamento forche				●	●	●	●
Leve multifunzione sul sedile con interruttore di livellamento forche				○	○	○	○
Joystick multifunzione sul sedile				○	○	○	○
Inversore di marcia su leva lato sinistro				○	○	○	○
Pedaliera di tipo automobilistico con pedale del freno largo				●	●	●	●

● standard ○ opzione

Sicurezza	Durata	Produttività	Maneggevolezza	9FBM60T	9FBM70T	9FBM80T	9FBH80T
-----------	--------	--------------	----------------	---------	---------	---------	---------

Telaio

Pedale D2				○	○	○	○
Acceleratore a doppio pedale basculante				○	○	○	○
Toyota ORS (Operator Restrain System)				●	●	●	●
Sedile ORS in tessuto completamente regolabile				○	○	○	○
Sedile girevole				○	○	○	○
Sensore urti				○	○	○	○
Selettore piani				○	○	○	○
Accesso con codice PIN/smart card				○	○	○	○
Maniglia posteriore con pulsante clacson				○	○	○	○
Protezione dei cilindri di brandeggio				○	○	○	○
Parafanghi anteriori/posteriori				○	○	○	○
Radiatore olio idraulico				○	○	○	○
Motori di trazione IP54				○	○	○	○

Caratteristiche di sicurezza

Toyota SAS (sistema di stabilità attiva)				●	●	●	●
Sensore di presenza operatore (OPS)				●	●	●	●
Pulsante di arresto d'emergenza sul cruscotto				●	●	●	●
Limitatore della velocità di marcia e accelerazione con carico sollevato				○	○	○	○

Caratteristiche di manutenzione e gestione

Telaio robusto e di facile accesso per la manutenzione				●	●	●	●
Sistema di gestione della flotta I_Site				○	○	○	○
Pre-operational check				○	○	○	○

Caratteristiche di gestione della batteria

Design a telaio aperto per estrazione laterale della batteria				●	●	●	●
Tavolo esterno per cambio batteria				○	○	○	○
Transpallet elettrico per cambio batteria				○	○	○	○

Applicazioni speciali

Versione cella frigo (Tipo 30S)				○	○	○	○
Versione antiruggine				○	○	○	○
Versione Fisherman				○	○	○	○

Toyota SAS

L'esclusivo Sistema di Stabilità Attiva (SAS) di Toyota è il primo sistema al mondo per il controllo attivo della stabilità del carrello elevatore. Proteggendo sia l'operatore che il carico durante la marcia, in curva e in sollevamento, il sistema SAS è una tecnologia avanzata che aumenta la sicurezza nei luoghi di lavoro e migliora la produttività. Include: funzione SAS di controllo attivo dell'angolo di brandeggio del montante, funzione SAS di controllo attivo della velocità di brandeggio, funzione SAS di autolivellamento delle forche, funzione SAS di sincronizzazione attiva dello sterzo, funzione SAS di riduzione velocità in curva.

Grandi prestazioni e manovrabilità

I potenti motori consentono al carrello di superare pendenze notevoli e di raggiungere elevate velocità di marcia, rendendolo adatto alle applicazioni più gravose. Grazie al ridotto angolo di sterzo, il carrello riesce a compiere agevolmente manovre in spazi stretti come per esempio nelle aree di produzione o di stoccaggio.

Altissima efficienza

Questa gamma di carrelli è provvista di servosterzo elettrico per un minore consumo d'energia e offre un'ampia scelta di batterie per soddisfare tutte le esigenze operative. Per facilitare i cambi batteria, il carrello è stato progettato con lo chassis aperto che agevola il posizionamento e l'estrazione della batteria.

Affidabilità – secondo il TPS

Come tutti i carrelli Toyota i modelli Traigo 80 sono costruiti secondo il Toyota Production System, garantendo i massimi livelli di qualità, durata e affidabilità.

Toyota Material Handling in Europa

Copertura totale

La rete di Toyota Material Handling è presente in più di 30 paesi in tutta Europa con oltre 4500 tecnici.

Sempre presenti – supporto capillare

Ovunque ti trovi in Europa, noi siamo sempre presenti, grazie alla copertura capillare del nostro network, con l'affidabilità ed il supporto di una organizzazione di livello mondiale.

Made in Europe

Oltre il 90% dei carrelli che vendiamo sono prodotti nei nostri stabilimenti europei in Svezia, Francia ed Italia – tutti seguendo gli standard qualitativi del Toyota Production System. In Europa possiamo contare su oltre 3000 addetti in produzione e di oltre 300 fornitori.

Approssimativamente il 15% di quanto produciamo in Europa è esportato in altre parti del mondo.

